



## **Vorbriefing THUNER KUNSTFLUGTAGE (TKFT) 2024** 16. bis 21. September 2024 / Flugplatz Thun BE

### **Alle Piloten checken vorgängig zum Kurs:**

- Welches ist mein persönliches Ziel in diesen Thuner Kunstflugtagen?
- Ist mein Medical gültig? Habe ich eine EASA Lizenz, bin ich current?
- Stimmen meine eingegebenen Flugtage (gem. Anmeldung) noch?  
Wenn nicht, bitte informiert uns.
- Wieviel kg wiege ich mit Kleidern und Schuhen (+ 7kg für Fallschirm)?
- Habe ich eine Unterkunft oder brauche ich noch eine?
- Die Karte mit den BOXEN für LSZW.
- Das AD Info und die VISUAL APPROACH CHART für LSZW.

### **Auswärtige Piloten drucken folgende Dokumente vorgängig aus und haben diese ausgefüllt und unterschrieben dabei:**

- Platzeinweisung  
(nur Thun-Neulinge!)
- Schulungsvereinbarung SG Thun (ohne Kostenfolge)

### **Tagesablauf** (Grobablauf / je nach Wetter wird das angepasst):

<b>08:00 Uhr</b>	Gemeinsames Ausräumen und Tageskontrollen aller Flz
08:30 Uhr	Tagesbriefing bei Kaffee und Gipfeli anschliessend Beginn Flugbetrieb
12:00 – 13:30 Uhr	Mittagspause / Mittagessen Menu wird jeweils beim Tagesbriefing bekannt gegeben
13:30 - ca. 18:00 Uhr	Flugbetrieb anschliessend gemeinsames Einräumen / Hangarieren der Flz und Debriefing



## Grundsätze / Allgemeines:

- ▶ **Segelkunstflug und Segelfliegen ist ein Teamsport!**  
Wir helfen einander! Einer für Alle – Alle für einen!
- ▶ **Ausräumen / Hangarieren der Flugzeuge**  
„Eine Hand an jedem Eck!": Beim Manövrieren im Hangar ist je ein Pilot an jedem Flügel, am Heck und am Bug (4 Personen)  
Vorsicht: Durchgangsstrasse unmittelbar vor dem Hangar!  
Warndreiecke beim Hangar: immer aufstellen zum Ausräumen und Hangarieren
- ▶ **Pisten Markierungen**  
Gliderstrip 32: Fähnchen über Nacht belassen  
Warndreiecke auf Panzerpiste: Täglich neu aufstellen
- ▶ **Panzerpiste**  
Ist tabu, nur für Querung betreten
- ▶ **Debriefing**  
Täglich, ganzes Team, nach dem Hangarieren / Einräumen
- ▶ **WhatsApp Gruppe**  
Ab Sonntag 15. September 2024 wird der Lehrkörper eine WhatsApp Gruppe bilden um gegebenenfalls wichtige, kurzfristige News oder Infos an alle zu senden. **Der Meteoentscheid (wird geflogen oder nicht) wird in der Regel beim Tagesbriefing gefällt.**

## Safety:

- ▶ **Keine Vrille unter 900m GND beginnen**
- ▶ **Keine Stillstandfiguren unter 600m GND beginnen**
- ▶ **Kein Figurentiefstpunkt unter 300m GND**
- ▶ Kein Solostart ohne Briefing durch FI vor Start!  
Flugauftrag, Schlepphöhe, Figuren mit min. Höhen etc.
- ▶ G-Meldung: Im Downwind an Startlistenführer, dieser quittiert



### **Akro-Check (während des Schlepps bzw. nach dem klinken):**

- ▶ **Höhe Start / Höhe Ende**  
→ in der Regel Start auf 1300 m GND / Ende 300 m GND
- ▶ **G-Messer**  
→ reset, wie viel maximal (+G / -G / je nach Flz)
- ▶ **Vne**  
→ wie viel maximal (je nach Flz)
- ▶ **Gurten**  
→ straff, Beckengurten nachgezogen
- ▶ **Fremdkörper**  
→ Keine losen Gegenstände / Reisverschlüsse zu
- ▶ **Capotverriegelung und Capotfenster**  
→ geschlossen / checked
- ▶ **Fahrwerk**  
→ UP (je nach Flz)
- ▶ **Abdeckkreis**  
→ Box frei? Funk: „HB-xy beginnt Akro in Box 1 (od. 2)“

### **Schlepppiloten:**

- ▶ Helfen beim Ausräumen, Tanken/Preflight vor Tagesbriefing
- ▶ Kennen die Boxen und Schlepprouten
- ▶ Schleppen nie über Dörfer!

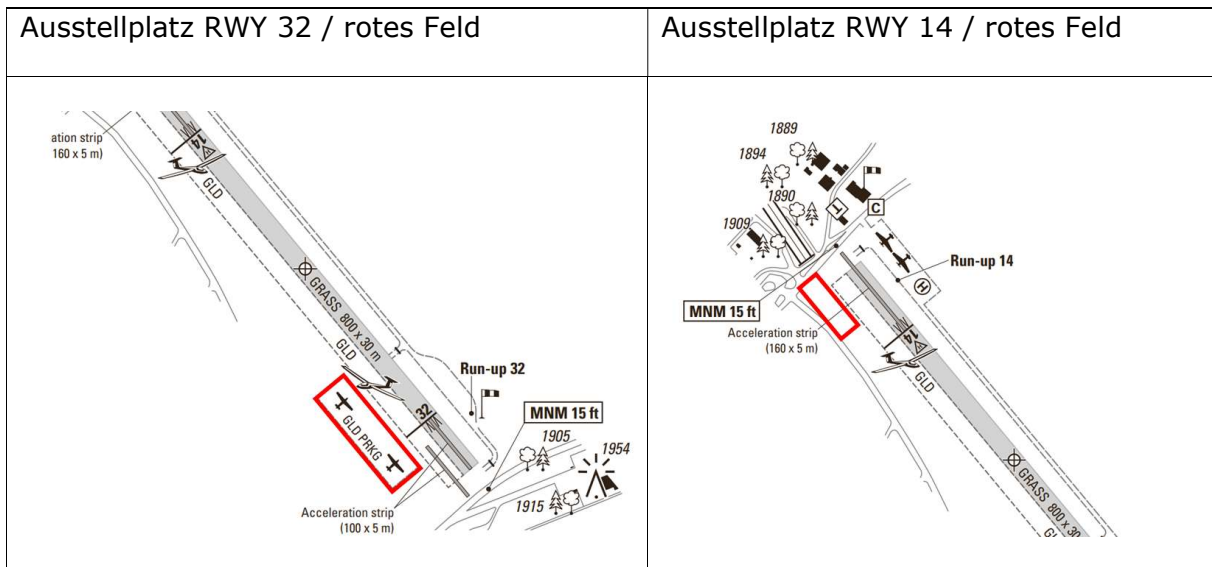
### **Funkverkehr / Voice:**

- ▶ Für ACR-Flüge: **kein** Schleppauftrag am Funk (Standard: 1300m GND)
- ▶ Nach Klinken: **kein** „Danke“ an Schlepper!
- ▶ Nach Abdeckkreis: „...HB-xy beginnt Akro in Box 1 (oder 2)“
- ▶ Nach Ende Programm: „...HB-xy, Akro beendet“
- ▶ Downwind: „HB xy Downwind 32/14, plus...G, minus ....G“



## Startaufstellung:

- ▶ Vorflugbriefing durch FI auf Ausstellplatz (s. Skizze unten)
- ▶ Wenn pronto und Fallschirm an: Flz an Startplatz schieben, einsteigen
- ▶ Checkliste SFVS (Segelflugverband der Schweiz) durcharbeiten
- ▶ Schleppmaschine rollt heran, sobald Piloten eingestiegen sind



## Startabbruch:

- ▶ wenn bei roter Marke nicht beide Flugzeuge airborne:
  - Segelflugzeug: klinkt, rollt gegebenenfalls Richtung Stockhorn
  - Schleppflugzeug: startet oder bremst, rollt gegebenenfalls Richtung Motorflugpiste

## Landungen:

- ▶ Segelflugzeug:
  - FOX: landet auf Motorpiste, schieben die FOX Richtung Taxiway
  - Übrige Segelflugzeuge: Gliderstrip 32 bzw. Glider Startpiste 14
- ▶ Schleppflugzeug:
  - landet auf Motorpiste, backtrack auf Taxiway
  - Wartepplatz bei Run-up 32 bzw. 14
- ▶ **Panzerpiste mit mind. 10m überfliegen!**



### **Lehrkörper:**

- ▶ **Sam Santschi**  
FI SGT, Kursleitung, Organisator im Auftrag SG Thun
- ▶ **Adrian Sieber**  
FI SAGA/SG Thun, Kursleitung Stv, Schleppchef TKFT
- ▶ **Stefan Heldstab**  
FI SAGA, Wettbewerbstrainer
- ▶ **Heinz Brem**  
FI SAGA, Examiner BAZL
- ▶ **Aurelio Vassalli**  
FI SAGA
- ▶ **Werner Lerch**  
SG Thun / Betreuer Thun-Neulinge (Montagmorgen)
- ▶ **René Schönholzer**  
SG Thun / Organisation CAMPO / Startlisten
- ▶ **Peter Trachsel**  
SG Thun / Vereinsflieger.de / Startlisten
- ▶ **Bernhard Bärfuss**  
SG Thun / Chef Baugruppe

### **Theorien (Terminierung je nach Meteo):**

- ▶ **Figuren und wie werden sie geflogen**  
Stefan Heldstab / Heinz Brem
- ▶ **G-Belastung beim Kunstflug / Dehydrierung im Cockpit**  
Adrian Sieber
- ▶ **Aresti**  
Sam Santschi



### **Chargen am täglichen Morgenbriefing:**

- ▶ **Meteo:**  
wird täglich bestimmt
  
- ▶ **Startliste:**  
Peter Trachsel / René Schönholzer +1 Helfer wird täglich bestimmt (Startliste mit Vereinsflieger)

**Nun wünschen wir many, many happy landings und freuen uns auf Dich an den Thuner Kunstflugtagen!**

**Die Thuner- und SAGA-Fluglehrer**